

Poolautomaatne vintpüss BAR Generation 2

See kasutusjuhend peab alati kaasnema originaaljuhendiga.

Relva töö üldpõhimõtteks on püssirohugaaside ära kasutamine luku liigutamiseks ja relva automaatseks ümberlaadimiseks. Iga tsükli uuestikäivitamiseks on vaja vajutada päästikule – relv on poolautomaatne.

Relval on täiustatud sisemehhanism, mis kasutab ära uusimaid tootmisstandardeid ning uuenduslikke lahendusi, samas säilitades ka traditsionaalsuse – relva juures on tunda tema päritolu II MS aegsest BAR-ist (Browning Automatic Rifle), legendist omaette.

Pakutavad omadused:

- Lukuriiv relva laadimise ja tühjaks laadimise lihtsustamiseks;
- Kruvi gaasitoru surve reguleerimiseks ;
- Lihtsustatud vardad ja lukukoda paremaks laskmiseks erinevate moonadega;
- Sihikud on seatavad laskja vajadustele vastavaks.

See relv töötab usaldusväärselt ja veatult, pakkudes mugavat käsitsust ning ääretut täpsust.

Täiuslik tasakaal saavutatakse liikuvate osade hoolsa tasakaalustamisega, kuid just gaaside energia ära kasutamine ümberlaadimiseks annab relvale pehme tagasilöögi. Pehme tagasilöök koos kvaliteetse raua ja lukuga annab BAR Gen 2-le tema ääretu täpsuse.

Oluline teave

Vältimaks korrosiooni, nii sees kui väljas, on relv tehase poolt sisse õlitatud. Enne relva kasutama hakkamist on tungivalt soovitatav puhastada relv sellest rasvast. Puhastada on vaja eelkõige rauaõõnt ning vajadusel ka kõiki välispindasid (pehme puhta lapiga).

Suurendamaks raua eluiga ning säilitamaks raua täpsust on soovitatav lasta alati „kuiva rauaga” – st enne laskmist tõmmata raud kuiva ja puhta lapiga/tropiga puhtaks.

Väga soovitatav on kasutada ka kõrgekvaliteedilist kommertsmoonat, mis on sobiva kaliibriga. Relva sisselaskmisel ja kasutamisel on ka soovitatav kasutada sama moonat (sama tootja, sama kuuli kaal), kuna erinevate tootjate/erineva kuulikaaluga moonade korral on ballistika erinev. **NB:** Kui on tarvidust kasutada siiski erinevaid moonasid, õppige nende ballistikaid tundma, nt lennuaeg ja kuuli vajumine erinevatele distantsidele.

Relva kaliiber on märgitud relva rauale relva paremal küljel ning salve tagaküljel. Relva tootmisel on järgitud rangeimaid turvanõudeid, kuid tootja ei saa võtta endale vastutust tagajärgede eest, kui kasutatakse vale kaliibriga või liiga kõrge rõhuga moonat.

Relva töö

Relva tööpõhimõte on väga lihtne. Osa püssirohugaase juhitakse gaasikolvi, kus see paisudes surub kolvi tagasi, sellega koos ka relva luku, niiviisi eemaldades kasutatud kesta kambrist ja heites selle relvast välja. Luku liikumisel taha surutakse taandurvedru kokku. Luku jõudmisel tagumisse asendisse surub taandurvedru luku eesmisel asendisse tagasi, niiviisi haarates salvest uue padrunit ning laeb selle kambrisse. Kui salv on tühi jääb lukk tagumisse asendisse.

Originaalne lahendus on pöörlev lukustussüsteem: luku sangad on raua enda soontes, seega moodustab lukk koos rauaga jäiga ühenduse, parandades sellega relva täpsust.

Kui lukk on jäänud tagumisse asendisse, saab selle vabastada hoova abil (Joon. 9), mis asetseb lukukoja ees lae juures. Kindlasti jälgige, et ei pistaks näppe kesta väljaheite avasse.

Kaitseriiv

Kaitseriiv asub päästikukaitstes päästiku taga ning on nupu tüüpi, nupud on suured ning seega mugavalt kasutatavad.

Kui kaitseriiv on surutud paremale (Joon.2) on relv kaitseriivistatud ning päästik blokeeritud. Kui kaitseriiv on surutud vasakule, on kaitseriiv maas ning see olek on nähtav ka punase signaaliga. Alati hoidke relva kaitseriivistatud, laetud või mitte. Võtke kaitseriiv maha ainult laskmise ajaks.

Märkus: mõned relvad on varustatud vasakukäelise kaitseriiviga. Sel juhul on operatsioonid vastupidiselt.

Laadimine

Relval on Browningule ainulaadne lahendus – liigendiga plaadile kinnitatud vahetatav salv. (Joon. 4)

Salve mahutavus on 1 – 4 padrunit, sõltuvalt kaliibrist ja seaduslikest piirangutest. Kui ka kambrisse asetada üks padrunit, saab relva mahutavuse viia 2 – 5 padrunile.

Relva laadimiseks on soovitatav:

1. Kaitseriivistage relv ja suunake see ohutusse suunda;
2. Tõmmake lukk taha kuni see lukustub ning asetage kambrisse padrunit (kui soovite relva maksimaalselt laadida, kui ei ole plaanis lähiajal lasta on soovitatav jätta kamber tühjaks ning pole ka vajadust lukuga esialgu opereerida);
3. Vabastage lukk hoovaga;
4. Kinnitage salvepõhja täis salv, või laadige tühi salv.
5. Sulgege salvepõhi.

Relv on valmis kasutamiseks. Ärge siis unustage kaitseriivi vabastamast, kui on õige hetk laskmiseks.

Salve vahetus

Tühja salve eemaldamiseks, salvepõhi avatud asendis, hoidke salve külgi pöidla ja keskmise sõrme vahes ning suruge salvepõhja serva nimetissõrmega. Niiviisi saate salve kergelt eemaldada.

Laetud salve kinnitamiseks salvepõhja külge ühendage salve eesotsas olev kinnitus põhja küljes oleva vastaspoolega ning suruge salv põhja külge, nii et see lukustuks. (Joon. 4)

Kui Teil ei ole laetud tagavarasalve, võite tühja salve ka relva küljes laadida. (Joon. 5)

Kuidas iganes Te relva laete, alati jälgige et padrunit oleksid lükatud vastu salve tagakülge (vältimaks söötmişäireid). Ning muidugi ka seda, et padrunit oleksid salves õigetpidi (juhtub ka selliseid apsakaid).

Päästik

Relva päästik on tehase poolt seatud lühikesele käigule ja järsule katkemisele. Tõmbe suuruseks on 1.8 kg (~20 N), kuid on siiski vastavuses rangetele turvanõuetele. Tungivalt soovitatav on mitte hakata ise päästikut reguleerima.

Sihikute seadmine

Tootja eesmärgiks on anda relvale ülilm täpsus poolautomaadi kohta.

Sihikute nullimine

Relv on tehase poolt sisse lastud 100 meetrile, sihtides nii nagu näidatud joonisel 6. Kui Teil on vaja nullimist teisele distantsile või teisele moonale, või Te sihite teistmoodi, on vaja relv seadistada vastavusse Teie vajadustega.

Kuivatage relva raud ja tulistage üks kord. Edasi on soovitatav lasta lamades asendist märklaua pihta, mis asub soovitud nullimiskaugusel. Peale laskmist seadke tagumist sihikut nii, et sihtimispunkt ühtib tabamispunktiga. Kui relv tabas kõrgemale, laske sihikut allapoole; kui paremale, siis seadke sihikut vasakule poole (ning vastupidi). Korrake niikaua kuni sihtimispunkt on sama tabamispunktiga. Täpsuse kontrolliks tulistage vähemalt 3 lasku.

Relvale saab kinnitada ka optilist sihikut. Lukukoja kaas on varustatud 4 kruviauguga, mille külge saab kinnitada optikajalgade kinnitusalus. Vähemalt kord aastas enne jahihooaja algust tulistage mõned kontroll-lasud (kas relva „null” on säilinud). Samal ajal on soovitatav lasta kompetentsel relvasepal gaasitoru (eeskätt gaasi regulatsiooni) kontrollida.

Hooldus

Tootja soovib järgnevat protseduuri:

1. Kontrollige, et relv oleks laadimata ning salv tühi;
2. Tõmmake lukk tagumisse asendisse nii, et see lukustuks;
3. Relva ehitus võimaldab raua puhastada vardaga vaid suudme poolt, või kasutage puhastustrossi. Varda kasutamisel kasutage alati plastikkattega varrast ning soovituslikult ka raua krooni kaitset. Esmalt lükake vardaga rauast läbi puhas lapp/tropp, vajadusel jätkake puhastusharjaga, mida on immutatud sobiva puhastusvahendiga. Puhastamise peaesmärk on eemaldada püssirohu, tina ning vase jäljed. Iga elemendi jaoks kasutage sobivaimat vahendit (need ei pruugi ühtida). Puhastamisel jälgige, et ei vigastaks kuidagi krooni (raua suuet) – iga vigastus avaldab suurt mõju relva täpsusele (enamjaolt halvendavalt), tihti alandab see relva täpsust drastiliselt;
4. Peale raua puhastamist kandke rauaõõnde õhuke kiht õli (soovituslikult väga õhuke kiht, kuna paksem kiht tõmbab ligi tolmu ja tahma);

5. Puhastage nii lukk kui lukukoda kuiva lapiga (salve poolt on parem ligipääsetavus). Kandke nendele pindadele õhuke kiht õli;
6. Puhastage kõik välised metallpinnad neid õlitatud lapiga pühkides (eemaldamiseks happelisi näpujälgi – korrosioon). Hea on õlitada relva välispindasid ka siis, kui relval on olnud kokkupuuteid kehvema ilmaga;
7. Vahetevahel kontrollige ka gaasikolbi, gaasitoru, vardaid ning eemaldage igasugune mustus. See protseduur on vajalik siiski umbes iga 1000 lasu järel.

Gaasimehhanismidele ligipääsemiseks on vaja eemaldada esilaad:

- Salvepõhi on suletud asendis. Tõmmake lukk tagumisse asendisse (nii et see lukustuks);
- Vabastage lae kinnituspolt väikese 9 mm võtmega ning eemaldage. Jälgige et Te ei vigastaks puitu;
- Tõmmake lae esiserva rauast eemale kuni kohtate kergelt vastupanu, siis lükake laadi ettepoole ja eemaldage see. (Joon. 7 ja 8) Laadi saab eemaldada vaid avatud lukuga;
- Puhastage kolvi, gaasitoru ja muude osade välispinnad kergelt õlitatud pintsliga. Järgmisena kuivatage kolvi ning gaasitoru sisemus. Need peavad olema absoluutselt kuivad vältimaks mustuse kogunemist ning tõrgete teket. Kui relv jääb pikaks ajaks seisma, võib need osad ka sisse õlitada, kuid enne kasutama hakkamist puhastage need siiski ära.
- Kontrollige ka, et gaasitoru kaas oleks kõvasti kinni.

Laad kinnitatakse oma kohale lahtivõtmisele vastupidises järjekorras. **Jälgige et lukk oleks avatud.** Ärge kasutage jõudu, kuna nii võite lae ära lõhkuda;

8. Puitosasid võite hooldada kas kvaliteetse õli või mööblipoleerimisvahendiga;
9. Hoidke relva kuivas õhurikkas kohas, eemal tugevatest soojusallikatest.

Tähelepanu! Liiga palju õli lukul ja lukukojas võib põhjustada vigastusi – pehmendada puitu või paisutada seda.