

Tauruse metallraamiga püstolid

1. Tauruse kaitsemehhanism

Kaitsemehhanismi tohib kasutada vaid siis, kui kelk on eesmises asendis. Kui kelk on lukustatud taha, võib kaitsemehhanismi sisselülitamine põhjustada relvale püsivaid vigastusi.

Relv peab olema tühjaks laetud. See kaitsemehhanism on mõeldud relva ohutustamiseks relva hoiupaigas olemise ajaks, et võõrad ei saaks relva kasutada.

Kaitsemehhanismi sisselülitamiseks:

- Eemaldage salv
- Tõmmake kelk taha ja veenduge, et padrunitse on tühi.
- Laske kelgul ette liikuda, vajutage päästikule ja laske haamril ette liikuda.
- Salve võib relva tagasi asetada
- Käivitage kaitsemehhanism.



Kaitsemehhanismi sisselülitamine

Keerake võtmega päripäeva, kuni tuntava ja kuulda klõpsuni. Mehhanism on ümbritsevast pinnast kõrgemal. Relva lukk on blokeeritud ning relvast ei ole võimalik lasta.

Kaitsemehhanismi väljalülitamine

Kaitsemehhanismi väljalülitamiseks tuleb keerata võtmega vastupäeva. Mehhanism on ümbritseva pinnaga tasa ning relv on kasutuskõlbulik.

2. Ohutustehnika

Tootja ja edasimüüja ei vastuta relva väärist kasutamisest või hooldusest tulenevate tagajärgede eest, nagu vigastused elusolenditele või asjadele. Tootja vastutab vaid mehhaaniliste tootmisdefektide eest.

Tulirelvad on vääral käsitlemisel ohtlikud nii käsitsejale kui ka tema ümbrusele, seega tuleb enne relva kasutamist teha endale selgeks selle ehitus ja toimimine ning ohutu käitumise reeglid.

Enamik relvaga juhtuvaid õnnetusi on põhjustatud mingi ohutusnõude rikkumisest. Seega vastutab omanik oma relva eest täiel mahul ja mitte kunagi ei tohi jätta relva silma alt ära ning hooleta.

Tootja tagab, et relv on maksimaalselt ohutu, kui seda õigesti käsitseda ning kui järgitakse hoolega järgnevaid ohutusreegleid:

- Tulirelv on alati laetud, kui Te ei ole ise vastupidises veendunud ja seda kontrollinud. Kontrollige laetust siis kui Te annate relva kellegi teise kätte, või saate kelleltki teiselt.
- Näpu võib päästikule asetada alles siis, kui hakkate kohe tulistama.
- Mitte kunagi ei tohi suunata relva nendele olenditele või asjadele, mida Te ei taha tulistada.
- Alati jälgige, mida Te sihite, ning kes või mis asuvad märklaua taga. Kuulil ei ole silmi, Te peate ise selle eest vaatama.
- Vajadusel pöörduge laskeinstruktori poole, kui Teie kogemused tulirelvadega ei ole piisavad.
- Relva laadides või tühjaks laadides suunake relvaraud ohutusse suunda.
- Ärge katke käega relvaraua suuet.
- Laskemoona juures jälgige, et see oleks õige kaliibriga, puhas ja heas korras (nt ei ole mõlkidega).
- Mitte kunagi ei tohi hakata relva päästikumehhanismi lihvima või ümber seadma.
- Enne puhastamist tuleb relv ikka tühjaks laadida. On juhtunud ka nii, et puhastamise käigus on toimunud juhulask.
- Alkohol, narkootikumid ja ravimid ei sobi relvadega kokku. Relva omamise ja kasutamise vastutus tähendab 100,0% teovõimet.
- Relva tuleb kanda ohutult, mitte laetuna vöö vahel. Kasutage relvale sobivat kabuuri või taskut.
- Kui lask kõlab nõrgalt, või on muidu kahtlust et kuul võib olla rauda kinni jäänud, laadige koheselt relv tühjaks ja vaadake läbi rauaõõne. Padrunipesa vaatamisest ei piisa. Järgnev lask võib põhjustada relva purunemise ja vigastusi laskjale.

Ohutus ennekõike

- Ükski kaitsemehhanism ei asenda tervet mõistust.
- Ärge jätke laetud tulirelva järelevalveta.
- Relva hoiustades hoidke relv ja laskemoon eraldi, jälgige et lapsed või võõrad ei saaks neid kätte.
- Alati jälgige mida Te lasete ja mis on selle taga.
- Kui kohe peale päästikule vajutamist lasku ei toimu, hoidke relva märklauale suunatuna ning oodake 30s. Mõnikord juhtub, et sütik käivitub mõningase viivitusega.
- Ärge tulistage kõvasid siledaid pindu, mis on Teie suhtes poolviltu, kuna kuulid võivad nendelt rikošeeruda.
- Kasutage korralikku kabuuri ning ärge vehkige relvaga niisama.
- Tühilaskude tegemine vigastab lööknõela (tühjalt lastes liigub see liialt ette ja saab põrutada). Kuivtrenniks kasutage vastava kaliibriga klikipadruneid. Haamri ettelaskmiseks vajutage päästikule ning näppudega hoides laske haamril sujuvalt ette liikuda.
- Mõelge tulirelvast kui täppistööstusest.
- Kaitseriiv ei asenda tervet mõtlemist.

Relv on ette nähtud toimima originaalosaladega. Asendades mõnda osa varuosaga tuleb alati jälgida, et too oleks antud relvale sobiv ning

nõuetekohaselt paigaldatud. Kasutades valesid osasid või pannes relva valesti kokku, võib relva kasutamine halvasti lõppeda (vigastused laskjale või ümbruses olijatele). Võimalusel jätke kõik relvaparandustööd kompetentsele relvasepale.

Kaitske oma nägemist ja kuulmist



Relva kasutades kandke alati sobilikke kaitseprille ja kuulmiskaitseid (kõrvatropid või –klapid) ning jälgige et Teie ümber olevad inimesed teeksid sama. Relva normaalse tööga võib kaasneda mõningane püssirohugaaside näkkupaiskumine, juhuslik tabamus relvast väljaheidetava hülsiga vms, mis võivad silmi vigastada.

Pidev relva kasutamine ilma kuulmiskaitseta põhjustab kumulatiivsete ja püsivate kuulmiskahjustuste, isegi kurdistumise, teket.

Tähelepanu: Relva ehitus võimaldab relvast lasta ka siis, kui salv on relvast eemaldatud.

Ärge hoidke relva niisama laetuna. Hoiustage relv laadimata kujul, relv ja laskemoon eraldi. Hoiukohaks kasutage lukustatavat relvakappi. Vajadusel kasutage ka muid meetodeid, vältimaks relva ja moonasattumist kõrvaliste isikute kätte.

3. Laskemoon

1. Kasutage vaid kõrgekvaliteedilist tehasemoona, mis on õige kaliibriga, puhas ja vigastamata. Alati jälgige, et laskemoon oleks kuiv ning õlitamata.
2. Ebastandardse või iselaetud moonas kasutamine tühistab kõik garantiid, kuna valesti laetud moon võib osutuda ohtlikuks. Niiviisi võib lõhkuda relva, või vigastada end ja ümbritsevaid isikuid.
3. Üleliigne rõhk rauas või padrunipesas võib põhjustada selle lõhkemise ning tagajärgedena vigastusi relvale ja inimestele. Liigne rõhk võib tulla ülelaetud või vigasest moonast, takistustest rauaõõnes, liigest õlist padrunipesas või padrunil.
4. Kui juhtub midagi järgnevat, katkestage laskmine koheselt ning kontrollige rauaõõnt.
 - Kui padruni söötmine padrunipesas toimub raskendatult, või muidu tundub olevat teistmoodi;
 - Padrun ei tööta – lask ei toimu;
 - Lastud padruni kesta ei heideta välja;
 - Relva sisemusest leiab põlemata püssirohtu;
 - Lask kõlab nõrgalt või veidralt.

Sel juhul võib tekkida olukord, kus kuul jääb rauda kinni. Järgnev lask võib põhjustada relva purunemise ning sellega kaasnevaid vigastusi laskjale või teistele lähedal olevatele isikutele.

5. Kuul võib jääda rauda kinni, kui
 - Padrun on nõrgalt laetud või puudub püssirohi üldse.
 - Püssirohi ei sütti. Sütiku enda lask on piisav kuuli raudalükkamiseks ning mõnikord ka kesta väljaheitmiseks.
 - Kuul ei ole korralikult kesta sisse asetatud.
6. Üldiselt tuleb rauaõõnt kontrollida kui relv käitub imelikult. Parem karta kui kahetseda. Kui tõesti juhtub et kuul on rauda kinni, ei tohi seda mingil juhul sealt välja lasta, kasutades selleks kas teist või paukpadrunit. Niiviisi ületatakse lubatud rõhupiir ning raud võib lõhkeda, koos sellega kaasnevate tagajärgedega. Kuuli kättesaamiseks kasutage puhastusvarrast. Kui sellega koputades kuul ikkagi välja ei tule, viige relv hooldusesse. Puhastage relv ka põlemata püssirohujääkidest.
7. Korrodeerunud või räpane padrun ei pruugi korralikult padrunipessa asetuda, mille tulemuseks on paljudel juhtudel lõhkenud kest. Ka sel juhul võib relv ja inimesed viga saada.
8. Hoidke padrunid puhtad veest ja õlist, kuna need kahandavad relva ohutuks tööks vajalikku hõõrdumist padrunikesta ja padrunipessa seinte vahel, põhjustades üleliigse rõhu mõjumist padrunikesta põhjale. Sellega võib kaasneda kesta lõhkemine.
9. Relva õlitades ärge pihustage õli relva sisse ning vältige üleliigse õli kasutamist. Üleliigne õli võib valguda laskemoonale ning mõningate õlide korral tungida ka padrunikesta sisemusse, rikkudes püssirohu. Sel juhul on tulemuseks nõrk lask ja rauda kinni jäänud kuul.

Tauruse püstolid töötavad kõige paremini järgnevate moonadega. Teised kuulikaalud või suuremad algkiirused võivad põhjustada tõrkeid või asjatut koormust.

Kaliiber	Kuuli kaal	Algkiirus, kuni
.38 Super	130 gr FMJ	365 m/s
.380 ACP	95 gr FMJ	305 m/s
9 Para	124 gr FMJ	370 m/s
.357 Sig	125 gr FMJ	410 m/s
.40 S&W	180 gr FMJ	300 m/s
.45 ACP	230 gr FMJ	255 m/s

Erinevad moonad, tähistusega +P, +P+ või muidu tugevamalt laetud, põhjustavad relvale asjatut koormust ja võivad põhjustada relva purunemise koos vastavate tagajärgedega.

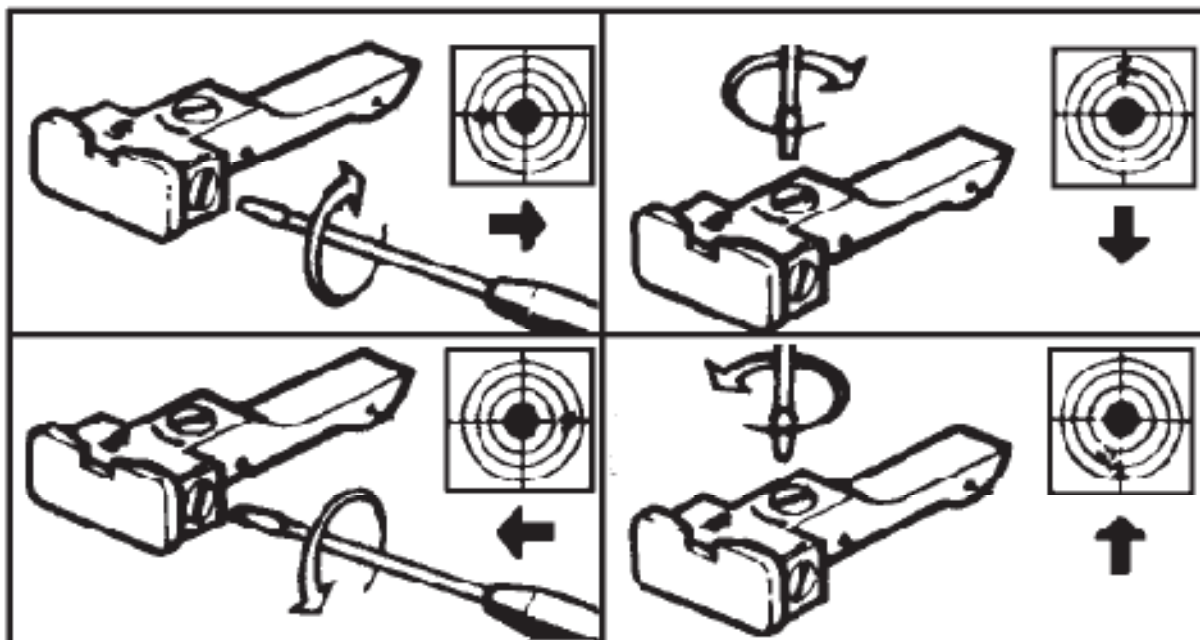
Relva kasutades, puhastades või laskemoona käsitledes jälgige, et ruumis oleks piisavalt hea ventilatsioon. Vastasel juhul võib organismi hakata kogunema tina, mis teadaolevalt põhjustab sünnidefekte ja viljakushäireid. Peale relva või moona käsitlemist peske hoolega käsi.

4. Sihikute reguleerimine

Kui relval on reguleeritavad sihikud, saate sihtimispunkti ise reguleerida.

Sihiku tõstmiseks tuleb kruvi keerata vastupäeva, langetamiseks vastavalt päripäeva. Sihikut tõstes tõuseb tabamispunkt sihtimispunktiga võrreldes.

Sihikut saab reguleerida ka külgsuunas. Keerates kruvi päripäeva liigub sihiku pilu paremale, vastupäeva keerates vasakule. Samas suunas liigub ka tabamispunkt.



5. Hooldus

Relva tavapäraseks hoolduseks ja õlitamiseks ei ole tarvis relva lahti võtta. Kui tekib tungiv vajadus relva koost lahti võtta, näiteks paranduste jaoks, on soovitatav viia relv hooldusesse.

Relva heas korras hoidmiseks tuleb relva hoida puhtana ning metallpinnad õhukese õlikihiga kaetuna. See on eriti vajalik peale laskmist.

Relva pikemaajalisel hoiustamisel on soovitatav kasutada õliga immutatud lappi, millega relv üle pühkida. Alati jälgige, et õli ei saaks liiga palju. Pinnale peaks jääma õhuke õlikiht, mis ei ole näpuga katsudes märg. Tolmu ja muu mustuse kättesaamiseks erinevatest õõnsustest kasutage peeneotsalist harja või vatitikku. Pikemaajalise hoidmise korral on pinna õlitamine eriti oluline, et relv ei saaks roostekahjustusi.

Peale laskmist tuleb alati eemaldada kõik püssirohujäägid nii rauast kui relva lukult. Vajadusel kasutage raua tinajääkidest puhastamiseks messingharja, mis on eelnevalt õliga kaetud (kuiva harja ei tohiks läbi raua lükata). Peale puhastamist tuleb metallpinnad katta kerge õlikihiga.

Puhastage relva peale igat laskmist, sõltumata tehtud laskude arvust. Kui Te lasete rohkem kui 200 lasku, puhastage relva iga 200 lasu järel.

Relva ei maksa hoida koos materjalidega, mis neelavad õhuniiskust või mis on happelised. Samuti ärge hoidke relva niiskes või happelises keskkonnas. Sel juhul on relva metall suurema koormuse all ja hakkab kergesti roostetama. Võimalusel kasutage alati töödeldud nahast kabuuri, mitte riidest (mis võib higist läbi imbuda, näiteks).

Salve määrdumisel (tavaliselt juhtub see peale 200 lasku) tuleb ka seda puhastada. Salve lahtivõtmiseks tuleb põhjaplaadis olevast august väljatungiv nupp sisse lükata ning põhjaplaat eemaldada seda ettepoole lükates. Siin tuleb olla tähelepanelik, et kokkusurutud salvevedru välja ei lendaks. Eemaldage ka söötja. Kokkupanek toimub vastupidises järjekorras.

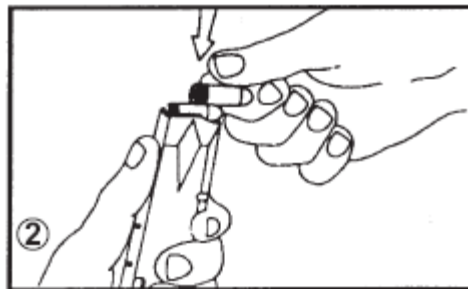
6. Relva laadimine

1. Hoidke relv suunatuna ohutusse suunda ning ärge asetage näppu päästikule.
2. Ärge laadige, või laadige tühjaks, relva autos ja siseruumides, kuna need ei paku piisavalt, kui üldse, ohutut suunda. Juhulasa toimumisega võib suure tõenäosusega kaasneda vigastusi asjadele või inimestele.
3. Enne relva kasutamist eemaldage õli rauast ja padrunipesast, kontrollige et rauas ei oleks takistusi.

Salve eemaldamiseks vajutage pöidlaga päästikukaitse juures asuval salvevabastusriivile.

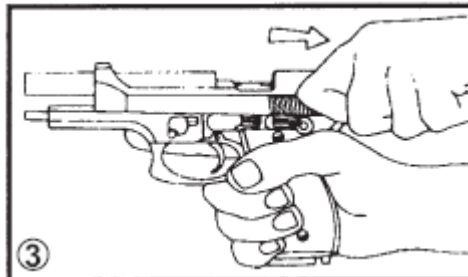


Salve laadimiseks hoidke salve ühes käes ning teise käega söötke padrunid ühekaupa salve, surudes neid alla ja siis tahapoole. Jälgige et padrunid oleksit lükatud vastu salve tagaseina.



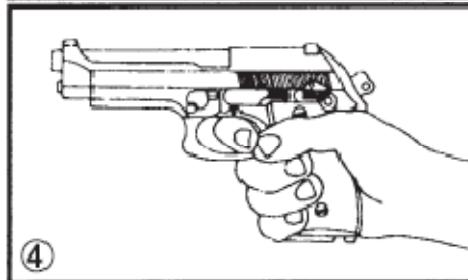
Salve kinnitamiseks asetage see relva ja lükake kuni „klõpsuni” – salv lukustub.

Hoidke relva laskekäes, näpp päästikult ära, ning teise käega tõmmake kelk tagasi, kuni see peatub. Seejärel laske kelgust lahti, lastes sellel taandurvedru jõul eesmise asendisse liikuda. Ärge pidurdage kelgu hoogu.

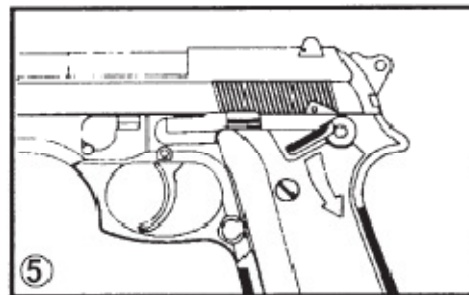


Kui kelk on eelnevalt taha lukustunud, võite vajutada ka kelguriivile, sellega kelku ette lastes.

Relv on vinnastatud ja laskevalmis. Vajutades päästikule toimub lask, ning relv laeb ennast tagasilöögi mõjul ümber, heites lastud kesta välja ja salvest uut padrunipessa laadides. Peale viimase lasu toimumist lukustub kelk tagumisse asendisse. Kelgu ettelaskmiseks tuleb vajutada kelguriivile.



Kui tekib vajadus laskmine katkestada, tuleb relv ohutustada. Selleks tuleb haamer mahavinnastada, vajutades kaitseriivi alla (kaitseriiv lükatakse vedru jõul algasendisse tagasi). Seejärel asetage relv kaitseriivi, kaitseriivi hooba selleks üles lükates ning kattes punase täpi kelgul.



7. Relvast laskmine

- Relva laadimisel hoidke relva suunatuna ohutusse suunda ning näppu päästikult ära.
- Kui laskmise käigus tekib mingisugune mehaaniline häire, relvast lendab välja püssirohtu või metallipuru, lasu heli ei kõla õigesti või käitub relv muidu imelikult, lõpetage laskmine kohe ning laadige relv tühjaks. Kontrollige relva seisukorda (kas raud on tühi vms). Vajadusel viige relv hooldusesse.
- Ärge kandke, käsitsege ega jätke järelevalveta laetud ning vinnastatud tulirelva. Sel juhul piisab lasu toimumiseks vaid kergest päästikulevajutusest, või relva kukkumisest. Relv peaks olema laetud ja vinnastatud vaid vahetult enne laskmist.
- Jälgige et ükski kehaosa (käsi, nägu vms) ei kataks kesta väljaheiteava või jääks kelgu liikumisele ette. Õige laskeasendi juures on relva käsitsemine maksimaalselt ohutu, kuid vääral käitumisel võib saada löögi tagasiliiukuvalt kelgult või väljalendavalt padrunikestalt.
- Laskmise ajal jälgige, et Teie paremal käel ei oleks kõrvalisi isikuid, kes võiksid väljalendavate kestadega pihta saada. Kestad on väljalendamise ajal väga kuumad ning liiguvad suurel kiirusel, võides põhjustada põletusi ning vigastusi, nt silmale. Padrunikestad võivad tagasi põrgata, kui nende teele jääb mõni kõva pind ette.
- Mõnikord võib juhtuda, et väljaheidetav kest jääb kinni padrunipesa ja luku vahele. Sel juhul eemaldage relvast salv ning tõmmake kelk tagasi, lastes sellega kinnijäänud keстал välja kukkuda. Enamlevinumaks põhjuseks on liiga nõrgalt laetud laskemoon.

8. Relva kandmine

- Ka kõige turvalisem relv võib osutuda ohtlikuks, kui seda kanda laetud padrunipesaga. Soovituseks on relva padrunipesa mitte niisama laadida, vaid ainult siis kui selleks tõesti vajadus tekib.
- Kui siiski osutub vajalikuks kanda Tauruse püstolit laetud padrunipesaga, tuleb haamer alati mahavinnastada. Lisaks, kui relval on kaitseriiv, peab see olema alati peal kuni laskmise hetkeni ja kui relv on suunatud märklauale.
- Haamrit mahavinnastades laske sel liikuda eesmisasse asendisse sujuvalt ja aeglaselt. Ärge laske sellel ette kukkuda, niiviisi võib toimuda juhulask.
- Relva laadides hoidke relv suunatuna ohutusse suunda ning hoidke näpp päästikult ära. Võimalus, et relv tulistab kelgu ette liikudes ilma päästikule vajutamata, on väike kuid siiski olemas, seega tuleb selle võimalusega alati arvestada.
- Kaitseriiv peab olema kas peal või maas. Kaitseriivi hoob ei tohi kunagi olla kahe asendi vahel, relva kasutamine sellise kaitseriivi asendi juures põhjustab relvale vigastusi.

- Osad poolautomaatsed püstolid võimaldavad haamri langetamist poolvinnastatud asendisse, nn turvahambale. Siiski, relv ei ole ette nähtud selle kandmiseks poolvinnastatud seisus. Turvahamba eesmärk on püüda haamer kinni sisemise tõrke korral, või juhul kui haamrit käsitsi vinnastades/mahavinnastades libiseb too näppude vahelt välja. Kasutage poolvinnastatud asendit vaid siis, kui Teil tekib laskmises paus, ning seda relva ohutustamiseks. Relva tuleks kanda siiski täielikult mahavinnastatud haamriga ning kaitseriivistatuna.

9. Kukkumiskaitse

Nagu igasugune väikesemõõduline täppistööriist, võib ka Tauruse püstol saada vigastusi või puruneda, kui sellele saab osaks ebaharilik väärkohtlemine, näiteks kukkumine kõvale pinnale.

Kui relv juhtub maha kukkuma (tavapäraselt kõrguselt, so kuni laskja õla kõrgus), siis juhulasku toimumise eest pakuvad kaitset välise ning automaatse kaitseriivi koostöö. Kuid relv ja kaitseriiv peab olema sisselülitatud asendis, et too saaks oma tööd ka teha. Välist kaitseriivi pealepanemata on juhulasku toimumise tõenäosus paraku suurem.

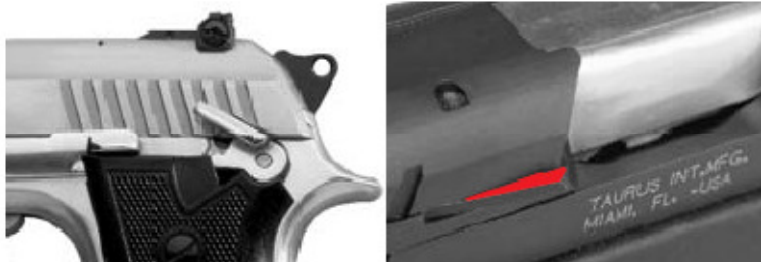
Teiseks, juhulasku ei saa toimuda, kui padrunipesa on laadimata. Siit siis järjekordselt soovitus, ärge tõmmake padrunit ilmaasjata rauda.

Kui relv juhtub kukkuma, kontrollige üle, ega relv viga saanud (süü alla kuuluvad ka igasugused mõrad või väikesed praod). Kui on kahtlus, et tekkisid silmale mittenähtavad vigastused, viige relv hooldusesse.

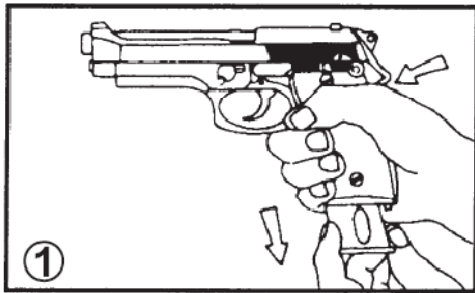
10. Kaitsemehhanismid

Enamikel Tauruse püstolitel on järgnevad mehhanismid:

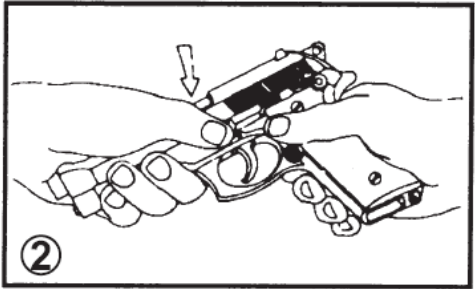
- Mõlemakäeline kaitseriiv – kaitseriivi hoob asub mõlemal pool kelku. Kaitseriiv on peal, kui hoob on lükatud täiesti üles ning see katab punase täpi. Kaitseriiv blokeerib nii haamri kui päästiku liikumise.
- Mõlemakäeline haamrilangetuskaitse – kui üks kaitseriivi hoobadest on alumises asendis, saab haamrit viia turvaliselt eesmise asendisse. Sel juhul hoitakse lööknõel ja haamer eraldi ning püstol on kahetoimelises konditsioonis.
- Automaatne lööknõelakaitse – lööknõela liikumine on blokeeritud seni, kuni päästik ei ole tõmmatud kõige tagumisse asendisse. Niiviisi välditakse juhulaskude teket.
- Laetud padrunipesa näit – kui padrunipesa on laetud, on ka tõmmik (kesta väljaheiteava juured) kelgust eenduv. Päevavalguses on lisaks katsutavusele nähtav ka punane joon.



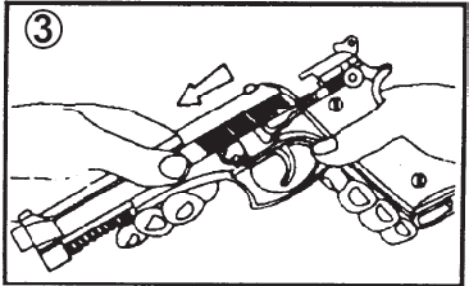
11. Relva lahtivõtmine



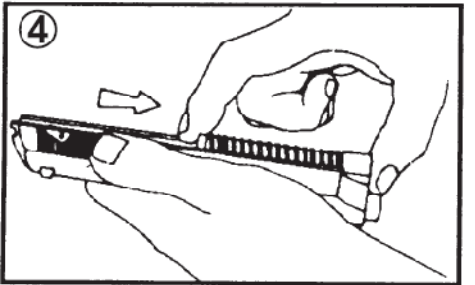
Eemaldage relvast salv ning kontrollige, et relv oleks laadimata.



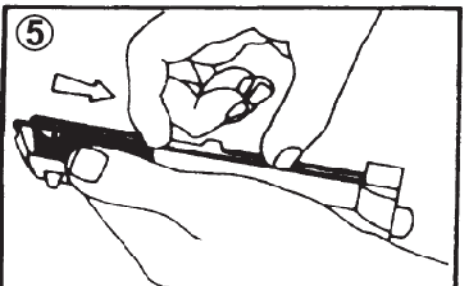
Vasaku käe nimetissõrmega tuleb lahtivõtmishoova vabastaja alla vajutada, seejärel saab vasaku käe pöidlaga lahtivõtmishooba pöörata täisnurga võrra.



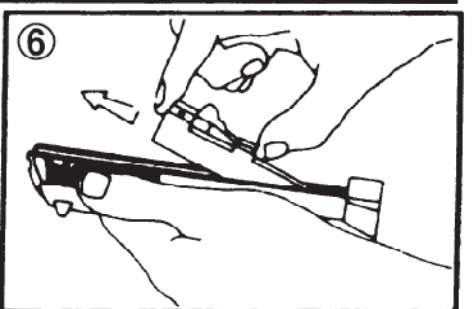
Eemaldage kelk koor rauaga, selleks kelku ettepoole tõmmates



Taandurvedru eemaldamiseks tuleb seda pisut kokku suruda, seejärel tuleb see ülespoole tõsta ning ettevaatlikult eemaldada. Tähelepanu – vedru on kokkusurutud, seega pinge all, ning võib minema lennata.



Mudelitel PT-92, PT-99, PT-100, PT-101 ja PT-917 tuleb raua kättesaamiseks lukustusbloki väljalükkaja alla suruda. Muudel mudelitel tuleb lihtsalt vedru eemaldada, misjärel saab raua kelgust eraldada.



Eemaldage raud kelgust.

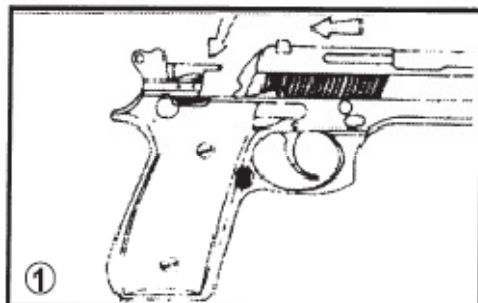
NB! Relva põhjalikuks puhastamiseks on siiaani lahtivõtmine täiesti piisav. Edasine lahtivõtmine usaldage relvasepa hoolde.

12. Relva kokkupanek

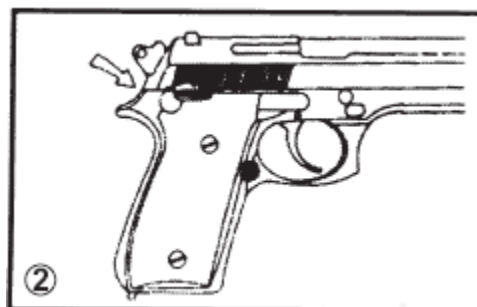
Kokkupanek toimub enamjaolt vastupidiselt lahtivõtmisele, kuid mõningad erinevused tekivad.

PT-938 püstolil on kelgu/raua tagasipanekul raamile vaja rauda kergelt allapoole vajutada.

Kelgu raamile paigaldades peab eelnevalt lööknõelakaitse hoova alla vajutama.



Enne lahtivõtmishoova pööramist või –tihvti tagasiasetamist peab jälgima, et kelgu ja raami tagaservad oleksid täiesti tasa.

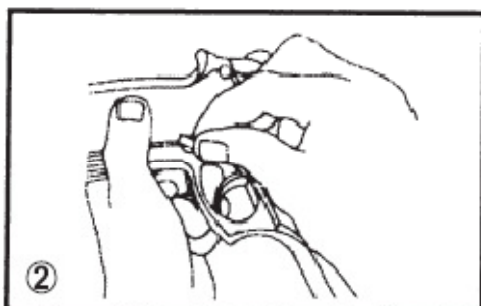


13. Relva kohandamine vasakukäelisele laskjale

Vasakukäelise jaoks saab salveriivi tõsta relva paremale küljele, ja mudelitel PT22 ,PT25, PT38S, PT111, PT111 Ti, PT132, PT138, PT140, PT145, PT745, PT908 ja PT945.



Suruge salveriiv alla, samal ajal kruvige see lahti.



Paigaldage riiv relva paremale küljele.